Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»

Факультет программной инженерии и компьютерной техники

**Рецензия №1**

**«На серию видео»**

по дисциплине «История российской науки и техники»

Выполнил: Мироненко А.Д, группа Р3131,

поток 2.4, 1 курс

Преподаватель: Белоусов Александр Севгеньевич

Сант-Петербург

~2023~

Серия видео, озаглавленная «Как железные дороги произвели экономическую революция», представляет собой увлекательное исследование влияния железных дорог на историю, культуру и социальные аспекты России. Состоящая из нескольких увлекательных эпизодов, эта серия не только красочно демонстрирует эволюцию железнодорожной системы, но и анализирует ее роль в формировании современной России. С первых минут первого видео, она бросает вызов стереотипам и открывает перед зрителем множество увлекательных историй, связанных с железными дорогами. Эта захватывающая серия видео предоставляет зрителю уникальную возможность погрузиться в мир железных дорог, исследовать их роль в прошлом и настоящем России, а также проникнуть в глубины культурного и исторического значения, связанного с этими монументальными инженерными сооружениями.

В видео «Как железные дороги объединили Россию» нам говорится, что люди в 19-м веке, не имея каких-либо навороченных приспособлений всего за 12 лет смогли построить самую длинную магистраль от Санкт-Петербурга до Владивостока. Что касается Кругобайкальской железной дороги и почему же ее называют «золотой пряжкой»? Потому что строительство было безумно дорогим: верста Кругобайкалки обошлась в пять-семь раз дороже версты на Транссибе, где, в общем, не Сочи. Более того, есть такая поговорка — «Бог создал Сочи, а черт — Могочу»: не пряники писаные в той местности, от Могочи до Сковородино.

В видео «Почему на железной дороге все решают мосты» нам говорится, что в различных частях моста идет разная нагрузка на конструкцию. Это доказал Дмитрий Журавский. Спустя более 80 лет после строительства, мосты обветшали и не могли пропускать современные, более тяжелые составы. Поэтому решено было построить на их месте новые, более современные мосты. Можно было, ко¬нечно, сдать их в утиль, как часто поступают в России, но к счастью, тогда, в 1999 году, нашлась политическая воля, чтобы сохранить эти очень красивые старинные ажурные конструкции. Их решено было перенести на новое место и превратить в пеше-ходные мосты.

В следующем видеоролике, мы узнаем, что вокзал — это некоторая пограничная история между страной и собственно городом. И поэтому очень любопытно посмотреть на то, как вы видите страну изнутри города, как вы по-разному представляете горожанину буквально «остаток» страны. Также в этом видео говорится, что при проектировании нео-классических вокзалов, мы брали пример с Пенсильванского вокзала в Нью-Йорке.

В видео «Как железные дороги произвели экономическую революцию» нам говорится, что территория России всегда была огромной. И построение железных дорог было крайне революционным для жителей. Раньше никто и подумать не мог, что из Петербурга до Владивостока всего за 3 недели. Также благодаря железным дорогам были открыты рынки сбыта для сельскохозяйственной продукции.

Далее в видео «Как русские писатели XIX века относились к железной дороге» мы узнаем, что, как только появились железные дороги, русские писатели отзывались о ней, как о чем-то таком, что изменит жизнь в лучшую сторону. Но по прошествии времени, «милость сменилась на гнев» по отношению к железной дороге. При этом никто никогда не отрицал, что железная дорога являлась воплощением человеческого прогресса и была крайне полезна.

В заключительном видео «За что русская литература ХХ века любила железную дорогу» Олег Лекманов говорит нам, что в романе «Золотой теленок» раскрывается тема железнодорожного уюта и спокойствия. В этом произведении говорится, что в поезде ехал пророк, который сказал людям, что через некоторое время они будут петь хором. Даже не смотря на то, что люди пытались сопротивляться и молчать, через некоторое время, все же поддались искушению.

Я считаю, что тема раскрытая в серии видео крайне интересна. Благодаря ей нам становится понятно, что наследие железнодорожных систем крайне богато, а и их значимость для истории и культуры России высока. Серия видео наглядно демонстрирует, как железные дороги изменили жизнь россиян в лучшую сторону: облегчили перемещение людей и товаров, способствовали социальным и экономическим переменам, став ключевым фактором в формировании современной страны. Также она показывает, как железные дороги стали символами и источниками вдохновения для многих писателей. Серия данных видео оставляет зрителей с глубоким уважением к техническому и культурному достижению, которое представляют железные дороги. Эта история о мостах, вокзалах и поездах - это не только расслабляющее развлечение, но и увлекательное путешествие в историю и культуру России. Она прекрасно демонстрирует, как транспортная инфраструктура может вдохновлять и изменять мир, делая серию видео обязательной для просмотра для всех, кто интересуется историей, культурой и инновациями.

В заключение, хочется отметить, что серия видео о железных дорогах предоставляет нам возможность перенестись во времена изменений, когда железнодорожная система стала фундаментом развития России. Она напоминает нам о значимости инфраструктуры и технических инноваций для общественного развития. Эта серия видео не только информативна, но и визуально красочна, что делает ее приятной для просмотра. Она вызывает интерес к истории и культуре, а также позволяет нам глубже понять, как важен был выбор в пользу развития железных дорог для России. Эта серия видео оставляет глубокое впечатление и позволяет нам лучше понять, как транспортная инфраструктура может стать источником гордости и вдохновения для нации. Это увлекательное путешествие в историю и культуру России, и мы рекомендуем всем посмотреть ее, чтобы открыть перед собой мир железных дорог, который так умело объединил Россию и стал частью ее культурного наследия.